

Wedstrijdreglement Overijssels Kampioenschap 2014

D) Puntentelling.

- | | | | |
|--------------------------|----------|-----------------------|---------|
| 1. 1 ^e krijgt | 125 pnt. | 7 ^e krijgt | 60 pnt. |
| 2 ^e | 110 pnt. | 8 ^e | 50 pnt. |
| 3 ^e | 100 pnt. | 9 ^e | 40 pnt. |
| 4 ^e | 90 pnt. | 10 ^e | 30 pnt. |
| 5 ^e | 80 pnt. | 11 ^e | 20 pnt. |
| 6 ^e | 70pnt. | 12 ^e | 10 pnt. |
- Alle punten per manche bij elkaar opgeteld vormen het OK klassement. **Elke gestarte manche levert 5 punten op indien niet gefinisht.**
 - Het is verplicht om het slechtste resultaat van 1 wedstrijddag te schrappen. Wanneer je gediskwalificeerd bent mag je het resultaat van deze wedstrijddag niet schrappen. Bij minder dan 6 verreden OK wedstrijden geldt de schrapverplichting niet.
 - Er wordt geprobeerd om 3 manches per wedstrijddag te rijden van 3,5 minuten + 2 ronden per manche/klasse. Indien de baan en de omstandigheden dit toelaat. (dit geldt niet voor een demonstratie)**
 - Er worden voor dit kampioenschap meerdere wedstrijden per jaar verreden waarvan de uitslag van iedere serie afzonderlijk meetelt voor de einduitslag. De eerste 3 manches op een dag tellen mee voor het OK, een evt. 4^e manche telt alleen mee voor de dag overwinning.**
 - Bij een gelijke eindstand wordt er gekeken naar het aantal behaalde 1^e plaatsen enz.
 - Als de A klasse bij aanvang van het nieuwe seizoen niet compleet is (10 deelnemers), word de nummer 2 van de B gevraagd. Wil deze niet dan mag de nummer 3 van de B, wil deze ook niet dan moet de nummer 2.**
 - De laagst geklasseerde 2 rijders uit de A klasse gaan in het nieuwe seizoen automatisch naar de B klasse. **Afhankelijk van het aantal B klasse's.**
 - Bij diskwalificatie vervallen alle behaalde punten voor die manche.**

E) Starten.

- startvlag naar boven is ongeveer 5 sec. voor start, op het moment dat de vlag naar beneden zwaait, is start.
- bij een valse start wordt de rode vlag geheven, iedereen gaat terug naar zijn startpositie.
- Degene die 2 keer een valse start veroorzaakt wordt gediskwalificeerd voor deze manche.

F) Betekenis vlagsignalen.

- | | |
|------------------------|--|
| 1. groene vlag | → baan is veilig en de start vlag |
| 2. gele vlag | → gevaarlijke situatie, oppassen! |
| 3. Gele bewegende vlag | → gevaarlijke situatie, <u>niet inhalen!</u> |
| 4. rode vlag | → direct stoppen. |
| 5. geblokte vlag | → finish |
| 6. ???? | → 1 ^e waarschuwing |
| 7. Zwart bord | → diskwalificatie, baan verlaten. |

Toelichting bij een rode vlagsituatie.

Als iemand binnen of buiten de baan over de kop is gegaan of van de machine valt, volgt direct de rode vlag.

Degene die een rode vlag veroorzaakt, is die manche automatisch gediskwalificeerd, tenzij wedstrijdleiding anders beslist.

Als hij de volgende manche toch weer mee wil doen, moet hij zelf de machine laten (her)keuren door de technische commissie.

Bij minder dan 5 verreden rondes **door de koploper** volgt herstart. Bij meer dan 5 verreden rondes **door de koploper** telt de laatste volledige doorkomst, zonder degene die de rode vlag veroorzaakt heeft, en volgt er geen herstart.

G) Keuring

1. Jaarlijks dient men de machine te laten keuren door de Technische Commissie Dit kan tot **uiterlijk 1 week** voor eerste wedstrijd.
2. Teven moet men de machine zelf ter herkeuring aanbieden wanneer men niet rijdend van de baan komt. Indien niet goed gekeurd volgt diskwalificatie.

H) Circuit / baan.

1. Het circuit is op het rechte eind min. 10mtr. breed en in de bochten en bij de start min. 12mtr breed. het rechte eind is max. 100mtr.
2. De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en publiek is op het rechte eind 8 mtr. en in de bochten min. 10 mtr. breed.
3. Tussen de baanvakken onderling is een min. 5mtr brede veiligheidsstrook of deze zijn afgeschermd met barriers.
4. Een geploegde baanafscheiding met de “bouwvoor” aan de buitenkant heeft de voorkeur ten opzichte van barrières. (Het baanprofiel op te vragen bij het bestuur.)
5. Op het middenterrein mogen zich tijdens de wedstrijd alleen door de organisatie aangewezen officials / medewerkers bevinden.
6. De wedstrijdleiding bepaalt **in overleg met de** rijdersraad wat er met de baan gebeurt. (egaliseren, sproeien enz.)
7. De baan wordt pas vrij gegeven als de EHBO binnen het terrein is en het publiek achter de hekken is.
8. Overige informatie om een O.K. wedstrijd te organiseren is te bevragen **bij het bestuur.**

I) Overige bepalingen.

1. De rijders dienen respectvol met elkaar om te gaan, dit geldt ook voor de officials en de overige medewerkers van de organisatie.
2. Roekeloos en onsportief rijgedrag wordt bestraft met een waarschuwing.
3. Een waarschuwing geldt per wedstrijddag en per machine, bij een 2^e waarschuwing op dezelfde dag volgt automatisch diskwalificatie.**(dit geldt binnen en buiten de baan.)**
4. Het is streng verboden, om op de baan, de maaier te repareren of te onderzoeken.
5. Men moet te allen tijde de aanwijzingen van de baancommissarissen op volgen.
6. Wanneer een maaier met 4 wielen buiten de baan is geweest, mag deze niet meer meedoen in deze manche.
7. **De rijder is zelf verantwoordelijk om op tijd aan de start te verschijnen, er wordt niet gewacht.**
8. Er mag, per wedstrijddag, maar 1 maaier gebruikt worden. Dit geldt dus ook voor evt. proefrijden.
9. Meerdere rijders per maaier is toegestaan, zolang ze zich ook maar hebben ingeschreven en lid zijn van T.Z.T.
10. De wedstrijdleiding bepaalt of de wedstrijd mee kan tellen voor het O.K.
11. Er wordt in de specialklasse met maximaal 4 deelnemers naast elkaar gestart.
12. In alle zaken waarin het machine en wedstrijdreglement niet voorziet of duidelijk genoeg is beslist, de wedstrijdleiding.
13. **Wanneer men het niet eens is met de uitslag kan men hier binnen 1 uur na bekendmaking van de uitslag op wedstrijddag tegen in protest gaan. Hier voor geldt een bedrag van €20,00 wanneer men gelijk heeft krijgt men zijn geld terug zo niet gaat het in de clubkas.**